

ПАСПОРТ № **33-25-Г**ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5
ГОСТ 32511-2013(EN590:2009)Номер резервуара 8 Влив резервуара 575 см Масса нетто 272 тДата изготовления 04.04.2026г. Дата отбора проб 04.04.2026г. Отбор произведен по ГОСТ 2517 с изм. 1Дата проведения анализа 04.04.2026г. Дата оформления паспорта 04.04.2026г.

№	Наименование показателя	Методы испытания	Норма по ТР ТС 013/2011	Норма по ГОСТ 32511-2013	Фактические значения
1	Цетановое число	ГОСТ Р 52709	51	51,0	51,7
2	Цетановый индекс, не менее	ЕН ИСО 4264		46,0	50,4
3	Плотность при 15 °С, кг/м³	ГОСТ Р 51069		820-845	836,1
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, % масс., не более	ГОСТ Р ЕН 12916	8	8,0	4,4
5	Массовая доля серы, мг/кг, не более	ГОСТ Р ЕН ИСО 20846	10	10,0	7,0
6	Температура вспышки в закрытом тигле, °С, выше	ГОСТ 6356	55	55	63,0
7	Коксуемость 10%-ного остатка разгонки, % масс.,	ЕН ИСО 10370		0,30	Менее 0,1
8	Зольность, % масс., не более	АСТМ Д 482		0,01	отсутствие
9	Массовая доля воды, мг/кг, не более	ИСО 12937		200	54
10	Общее загрязнение, мг/кг, не более	ЕН 12662		24	Менее 12
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С)	АСТМ Д 130		Класс 1	Кл.1
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м³, не более	ИСО 12205		25	5
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа при 60 °С, мкм, не более	ГОСТ Р ИСО 12156-1	460	460	430
14	Кинематическая вязкость при 40 °С, мм²/с	ГОСТ 33		2,00-4,50	2,512
15	Фракционный состав:	ГОСТ 2177			
	- при температуре 250 °С (по объему)			менее 65	40,0
	- при температуре 350 °С (по объему)			не менее 85	95,6
	- 95 % об. перегоняется при температуре, °С, не выше		360	360	347,5
16	Предельная температура фильтруемости, °С, не выше	ГОСТ 22254	-	минус 5	Минус 21
17	Присадки				
	Металлосодержащие		Отсутствие	Отсутствие	отсутствие
	Цетаноповышающая, %масс.				0,030
	Противоизносная, %масс.				0,018
	Депрессорно-диспергирующая, %масс.				0,009
	Антистатическая, %масс.				0,00000

Заключение: Качество продукции соответствует ГОСТ 32511-2013 (EN590:2009) и экологическому классу К5 Технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту» (ТР ТС 013/2011).

Лаборант



Позднякова Е.Н.

ТТН № _____ Дата _____ Подпись _____