

ПАСПОРТ № **44-26-Г**

ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5
ГОСТ 32511-2013(EN590:2009)

Номер резервуара 6 Взлив резервуара 393 см Масса нетто 186 т
Дата изготовления 29.04.2026г. Дата отбора проб 29.04.2026г. Отбор произведен по ГОСТ 2517 с изм. 1
Дата проведения анализа 29.04.2026г. Дата оформления паспорта 29.04.2026г.

№	Наименование показателя	Методы испытания	Норма по ТР ТС 013/2011	Норма по ГОСТ 32511-2013	Фактические значения
1	Цетановое число	ГОСТ Р 52709	51	51,0	51,9
2	Цетановый индекс, не менее	ЕН ИСО 4264		46,0	55,1
3	Плотность при 15 °С, кг/м³	ГОСТ Р 51069		820-845	829,3
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, % масс., не более	ГОСТ Р ЕН 12916	8	8,0	1,9
5	Массовая доля серы, мг/кг, не более	ГОСТ Р ЕН ИСО 20846	10	10,0	6,0
6	Температура вспышки в закрытом тигле, °С, выше	ГОСТ 6356	55	55	63
7	Коксуемость 10%-ного остатка разгонки, % масс.,	ЕН ИСО 10370		0,30	0,03
8	Зольность, % масс., не более	АСТМ Д 482		0,01	0,003
9	Массовая доля воды, мг/кг, не более	ИСО 12937		200	Менее 30
10	Общее загрязнение, мг/кг, не более	ЕН 12662		24	Менее 12
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С)	АСТМ Д 130		Класс 1	Кл.1а
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м³, не более	ИСО 12205		25	3
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа при 60 °С, мкм, не более	ГОСТ Р ИСО 12156-1	460	460	433
14	Кинематическая вязкость при 40 °С, мм²/с	ГОСТ 33		2,00-4,50	2,797
15	Фракционный состав:	ГОСТ 2177			
	- при температуре 250 °С (по объему)			менее 65	35,5
	- при температуре 350 °С (по объему)			не менее 85	94,5
	- 95 % об. перегоняется при температуре, °С, не выше		360	360	352
16	Предельная температура фильтруемости, °С, не выше	ГОСТ 22254	-	минус 5	Минус 6
17	Присадки				
	Металлосодержащие		Отсутствие	Отсутствие	отсутствие
	Цетаноповышающая, %масс.				0,000
	Противоизносная, %масс.				0,018
	Депрессорно-диспергирующая, %масс.				0,009
	Антистатическая, %масс.				0,00000

Закключение: Качество продукции соответствует ГОСТ 32511-2013 (EN590:2009) и экологическому классу К5 Технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту» (ТР ТС 013/2011).

Лаборант



Позднякова Е.Н.

ГТН № _____ Дата _____ Подпись _____