



Лапспорт качества № 4003Н от 28 июня 2024 г.



Наименование продукта: Дизельное топливо ДТ-Л-К5 (дизельное топливо ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5 по ГОСТ 32511-2013)  
 Изготовитель, юридический адрес и адрес места производства: АО "ТАНЕКО", 423570, РФ, Республика Татарстан, г. Нижнекамск, Промзона, тел. 8(8555) 9-02-02, факс (8555) 49-02-03, e-mail: referent@taneco.ru  
 Адрес лаборатории: 423570, РФ, Республика Татарстан, г. Нижнекамск, Промзона  
 Технический регламент: Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и газу"  
 Нормативный документ на продукт: ГОСТ 32511-2013 (ЕН 590:2009) "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия" с изменением № 1, поправки  
 ГОСТ 2517-2012  
 Декларация о соответствии: ЗАС № РУ-И-РУ.РА07.В.65877/22, срок действия с 25.10.2022 г. по 24.10.2025 г.  
 Лаборатория проведена без участия на предприятии с использованием системы менеджмента, сертифицированной на соответствие требованиям ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018  
 Номер партии: 345  
 Место отбора: Т001 Типа 047/1  
 Дата изготовления: 28 июня 2024 г.  
 Дата, время отбора: 28.06.2024 19:20:00  
 Дата испытания: 28 июня 2024 г.  
 Количество, т: 14 569,245  
 Объем, м³: 17 977,576  
 Уровень влаги, см: 1 449,6  
 Температура, °C: 35,1  
 Плотность при 20 °C, кг/м³: 0,8220

№	Наименование показателя	Единица измерения	Норма по технической документации	Норма по нормативному документу	Результат испытания	Метод испытания
1	Летнее число для летнего дизельного топлива	-	не менее 51	не менее 51,0	53,0	ГОСТ EN 15195
2	Летний индекс	-	не менее 46,0	не менее 46,0	53,7	ASTM D 4737
3	Плотность при 15 °C	кг/м³	820,0-845,0	не более 8,0	825,5	ASTM D 4052
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов	%	не более 8	не более 8,0	1,3	ГОСТ EN 12916
5	Массовая доля серы	мг/кг	не более 10	не более 10,0	8,1	ГОСТ ISO 20884
6	Температура вспышки в закрытом титле для летнего и межсезонного дизельного топлива	°C	не ниже 55	выше 55	63	ГОСТ 6356
7	Кондуктивность 10 %-ного остатка	% масс.	-	не более 0,3	менее 0,1	ISO 10370
8	Зольность	% масс.	-	не более 0,01	отсутствует	ГОСТ 1461
9	Массовая доля воды	мг/кг	-	не более 200	61	ISO 12937
10	Общее заиление	мг/кг	-	не более 24	менее 12	EN 12662
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °C)	-	-	класс I	класс I	ГОСТ ISO 2160
12	Окислительная стабильность, общее количество осадка	г/кг	-	не более 25	13	ASTM D 2274
13	Окислительная стабильность* (методом индукции)	ч/сов	не более 400	не более 20	—	EN 15751
14	Смазывающая способность (методом индукции)	мм	не более 460	не более 460	396	ГОСТ ISO 12156-1
15	Кинематическая вязкость при 40 °C	мм²/с	-	2,000-4,500	2,433	ГОСТ 33
16	Фракционный состав: при температуре 250 °C перестает	% об.	-	менее 65	44,5	ГОСТ ISO 3405
17	Фракционный состав: при температуре 350 °C перестает	% об.	-	не менее 85	95,0	ГОСТ ISO 3405
18	Фракционный состав: при температуре 95 процентов объемных перестает	% об.	-	не выше 360	349,5	ГОСТ ISO 3405
19	Содержание метиловых эфиров	% об.	-	не более 7,0	—	ГОСТ EN 14078
20	Пределная температура фильтруемости летнего дизельного топлива	°C	не определяется	не выше минус 5	минус 9	ГОСТ 22254

Примечание: \* Данное требование распространяется на летнее топливо, содержащее более 2 % об. метиловых эфиров жирных кислот. \*\* Показатель 16 определяется только при введении в топливо метиловых эфиров жирных кислот.

19.20.21.315 Код ОКПД2:

Заключение:

Дополнительная информация:

Гарантийный срок хранения:

Инженер-химик лаборатории по контролю качества:

Лаборатория качества распечатана:

Качество продукта соответствует требованиям:

- Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту";
- ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изменением № 1, поправками;
- 1. Показатели по пилоту № 2412/13-13 от 10.06.2015г.;
- 1. Фракционный состав по ГОСТ ISO 3405 (ISO 3405), %;
- процент переноски при температуре 210 °С; 18,0
- 2. Температура помутнения по ГОСТ 5066, °С; минус 6
- 2). Топливо содержит присадки:
- противозащитную "Т-16" в количестве до 0,04 % масс.;
- петановываживающую "Экостан" в количестве до 0,01% масс.;
- 3). Топливо не содержит металловосдерживающие присадки и метилловые эфиры жирных кислот и
- 4). В соответствии с п. 9.6 ГОСТ 32511-2013 показатели 7, 8, 12-гарантируются эфирными кислотами и
- определяется рефрактометрически 1 раз в квартал.

Гарантийный срок хранения дизельных топлив, не содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, - 1 год со дня изготовления, для дизельных топлив, содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, - 6 месяцев со дня изготовления, или его устанавливаются в договорах на поставку топлива

Ахунова Е.А. *офт*

Ахунова Е.А. *офт*

*Копия берется из книги - журнал: № 017 от 07.07.2024*

АО «ТАНЕКО»  
Лаборатория по контролю качества

КОПИЯ БЕСПЛАТНО  
ООО «ТАНЕКО»  
15.07.2024





«УТВЕРЖДАЮ»  
 Начальник смены  
 Исханов Р. Ф.  
 14.07.2024 г.

**ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ № 1890**  
 от 14 июля 2024 г.

Наименование пробы: Дизельное топливо ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5  
 Дата отбора пробы (по ГОСТ 2517): 14.07.2024  
 Место отбора, номер емкости: РВС-2000 № 1  
 Уровень наполнения: 7 068 мм  
 Количество (масса): 1 058 002 кг  
 Дата проведения анализа: 14.07.2024

№	Наименование показателя	Методы испытаний	Норма по ТР ТС 013/2011	Норма по ГОСТ 32511-2013	Фактические данные
1	Плотность при 15°C, кг/м³	ASTM D 4052	-	820,0-845,0	831,9
2	Плотность при 20°C, кг/м³	ASTM D 4052	-	-	828,4
3	Температура вспышки, в закрытом тигле, °C, не ниже	ГОСТ 6356	55	55	63
4	Фракционный состав: при температуре 250 °C перегоняется, % об., менее при температуре 350 °C перегоняется, % об., не выше 95% об. перегоняется при температуре °C, не выше	ГОСТ ISO 3405	-	65 85 360	40,0 95,0 354,0
5	Предельная температура фильтруемости, °C, не выше	ГОСТ 22254	-	минус 5	минус 15

Исполнитель: техник-лаборант  
 А. Р. Рафикова

